

2013 ULUSAL HISTORIC RALLY TALİMATI

03.04.2013

2013 HISTORIC RALLY ŞAMPİYONASI

Ulusal Historic Rally Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Historic Rally Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla, sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler

"Türkiye Historic Rally Şampiyonu"
"Türkiye Historic Rally Copilot Şampiyonu"
ilan edilirler.

Türkiye Historic Rally Kategorisi Birincilikleri

Aşağıda belirtilen kategorilerinde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler

"Türkiye Historic Rally Sınıf 1 Birincisi"
"Türkiye Historic Rally Sınıf 2 Birincisi"
"Türkiye Historic Rally Sınıf 3 Birincisi"

ilan edilirler.

1.1 Ulusal Historic Rally Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Historic Rally'lerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Historic Rallilerin yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Historic Rally Talimatıyla ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

- Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.
- Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebi-

lecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili tüm diğer kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylatacaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Historic Rally talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

Aşağıda belirtilen

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,
- **31.12.1981 tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.**

Otomobillerin yarışmalara kabulünde imalat model yılı değil homologasyon tarihi esas alınır.

2.1.1 Sınıf 1

FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 CC'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve **1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller**

2.1.2 Sınıf 2

FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601 - 2000 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

2.1.3 Sınıf 3

FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

2.1.4 Araçlar dönemlerindeki özellikleri taşımak zorundadır. Bu talimatta açıkça izin verilenler dışında, dönemlerine uygun modifikasyonlar, yapılabilir. Bu modifikasyonlar, 1981 ve öncesi FIA J Ekinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olma şartıyla serbesttir.

2.1.5 Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.6 ile 2.1.11 arasında belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport'unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

2.1.6 Şasi – Kasa

a) Kasaya ve/veya şasiye takviye amaçlı sac parçalar ilave etmek ve kaynakla dikişler yapmak suretiyle her türlü 'kasa takviyesi' yapılması serbesttir.

b) Kaput, bagaj kapağı ve ön çamurluklar, şekilleri (iç şekilleri de dahil) orijinaliyle aynı olmak kaydıyla, 'fiberglass' malzemeden üretilmiş olarak kullanılabilir.

c) Ön cam hariç bütün camlar, FIA normlarına uygun pleksiglas camla değiştirilebilir. Sekurit cam kullanılan otomobillerin tüm camlarında "güvenlik cam filmi" kullanılması zorunludur.

d) Otomobilin taban sacını ve şasi kollarını koruma amaçlı fiberglastan üretilmiş, özel imalat alt kaplamaların da kullanımı serbesttir.

e) Tavan havalandırması serbesttir.

2.1.7 Fren

a) Frenlerde modifikasyon serbesttir. En fazla 4 pistonlu kaliper kullanılabilir. Kampanalar, diske dönüştürülebilir. **Hava soğutmalı fren diskleri serbesttir.**

b) Hidrolik el freni serbesttir. Ayrıca mekanik ve telli sistem kullanımı, önemle tavsiye edilir.

c) Ön-arka fren dengesinin ayarlanabildiği pedal kutusu ve fren sisteminde limitör kullanımı serbesttir.

2.1.8 Süspansiyon ve direksiyon

a) Amortisörlerin yay, tip ve oranları serbesttir.

b) Amortisörlerin ve yayların adedi değiştirilemez. Ancak makaslı sistemlerde, makasa ilaveten takviye amaçlı 'coil over' sistem amortisör kullanılabilir.

c) Makas yerine yay veya yay yerine makas sistemi kullanılabilir.

d) Kutulu sistem direksiyon, kremayer sisteme dönüştürülebilir. Aynı şekilde otomobillere elektrikli veya hidrolik direksiyon sistemi uygulaması güvenlik amacıyla serbest bırakılmıştır

e) Orijinalinde olmasa dahi, direksiyon milinde en az 2 eklemlenmesi, önemle tavsiye edilir.

f) Kule gergisi kullanımı serbesttir.

g) Jant ebatları:-

- toprak rallilerde azami 7 x 15 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 2"

- asfalt rallilerde azami 8 x 17 inç boyutunu aşmamak kaydıyla, genişlikte ve çapta 3"

olarak büyütülebilir.

h) Ön süspansiyonda ayarlı salıncak ve ayarlanabilir rotilli kolların kullanımı serbesttir.

i) Arka süspansiyonda 6 linke kadar bağlantı kullanımı serbesttir.

2.1.9 Motor ve silindir kapağı

a) Motor transvers kullanılmadan, motor şasiye bağlanabilir.

b) Motorun duruş pozisyonu değiştirilemez. **Ancak ön göğüs** (yani ateş duvarına) modifikasyon yapmamak şartıyla, motorun yeri kaydırılabilir.

c) Tüm kategoriler için (sınıf değiştirmeye gerek kalmadan) motor silindir çapı 0,06"(60/1000) inç-büyütülebilir.

d) **1981'e kadar üretilmiş yerli otomobillerde, imalat yıllarına ilişkin motor hacimleri ne olursa olsun; eksantrik milinin yeri ve sayısı ile supap sayısı aynı kalmak koşuluyla aynı üreticiye ait 1600 cc'ye kadar motorlara izin verilir.**

e) **Subapların çapı, boyu ve malzemesi ile subap yaylarının malzemesi ve sayısı serbesttir. Ancak sübap sayısı değiştirilemez.**

f) **Pistonların ve piston pimlerinin şekli ve materyali serbesttir.**

g) **Motorun stroku değiştirilmemek kaydıyla, krank malzemesi ve piston kolunun boyu ve malzemesi serbesttir.**

h) Marka ve model olarak seri üretilmiş ve FIA tarafından **31.12.1981 'den önce** homologe edilmiş bir otomobile ait olan **motorun silindir kapağı; eksantrik milinin yeri, toplam eksantrik mili sayısı** ve supap sayısı değişmemek kaydıyla kullanılabilir. **Ancak bu kullanılması serbest silindir kapağı da 31.12.1981 senesine kadar üretilmiş bir parça olmalıdır.**

i) Distribütörün aynı kalması ve distribütörün görevini iptal etmemek şartıyla, elektronik ateşleme ünitesi takılabilir.

j) Headers ve egzoz sistemi serbesttir.

- Motor 3500d/d çalışırken 103 dB den fazla ses çıkarmamalıdır.

- Egzoz borusu yerden en az 10 cm en fazla 45 cm yükseklikte olmalıdır.

- Şasinin parçaları egzoz gazlarının tahliyesi için kullanılamaz.

2.1.10 Şanzıman ve diferansiyel

a) Vites sayısı **6 ileriye geçmemek kaydı ile**, dişli tasarımı, vites kutusu malzemesi ve vites oranları serbesttir.

b) Sıralı şanzıman ve ilgili seçici düzeneği kullanılabilir.

c) Atlas model diferansiyel kullanımı serbesttir.

d) Kilitle diferansiyel, mekanik kilitleme özelliğine sahip olmak suretiyle serbesttir.

e) Diferansiyel oranı serbesttir.

2.1.11 Diğer

a) Benzin boruları ve fren boruları havacılık standardı borular ile değiştirilebilir.

b) Elektrik sistemi, trafik kurallarının gerektirdiği tüm aydınlatma ekipmanının mevcut kalması şartı ile serbesttir.

c) Benzin depoları güvenlik şartlarını yerine getirecek şekilde imal edilmeli veya FIA homologasyonu olan depolar kullanılmalıdır.

2.1.12

HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) veya HTP (Historic Technical Passport) Belgesi veya TOSFED TP (TOSFED Teknik Pasaport) u bulunmayan otomobiller yarışmaya katılamaz.

2.1.13

Yarışmaya katılan otomobiller, HVIF veya HTP veya TOSFED TP Kimlik Belgeleri'nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesinde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez. .

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED ulusal Ralli Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) en geç yarışma öncesi **Pazartesi** günü saat **18:00**'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) TOSFED TP, FIA HTP veya HVIF belgelerinden en az birinin fotokopisinin başvuru formu ekinde göndermeyen yarışmacıların kayıtları kabul edilmez.

c) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED ' e faks ve internet ortamında göndermek zorundadır.

d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

e) Ayrıca FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde **21 – 24** arasına bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olmaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklâmlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Ralliler için Organizasyon Kuralları

2.7.1 Genel Kurallar

a) Ulusal Historic ralliler, TOSFED Ulusal Ralli ve Historic Rally Talimatı'na göre yapılır. Uluslararası ralliler ile birlikte koşulan yarışmalarda, ilgili FIA Şampiyona kuralları geçerlidir.

b) Ulusal Historic Rally yarışmalarında, özel etap mesafesi **Türkiye Ralli Şampiyonası ile** aynı olacaktır.

c) Tüm rallilerde TOSFED tarafından öngörülen ve Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.

d) Ulusal Historic Rally yarışmaları, aynı yarışma içerisinde ulusal rallilerin arkasına eklenebilir.

e) Historic Rally grubunun özel etap neticeleri, ulusal ralli ile birlikte çıkarılacak, ancak gün sonunda bu grup için ayrı klasmanlar yayınlanacaktır.

f) Historic Rally grubu için TOSFED tarafından atanan bir koordinatör, ralli direktörü ve servis alanı sorumlusu ile birlikte çalışarak rallinin bu grup için sorunsuz şekilde organize edilmesini sağlayacaktır.

2.7.2 Özel Etaplar

a) Özel Etaplar trafiğe kapalı yollarda yapılır.

b) Özel Etap lar araçların start çizgisinde durarak start alması ile başlatılır. Start zamanından sonra 20 saniye içinde bej diagonal tabelayı geçemeyen yarışmacılar, ihraç olur.

c) Start Şekli

- Türkiye Şampiyonası Rallilerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem TOSFED'in sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

- Işıklı sistem ile start

Start ışıkları, yolun sağ tarafında, start çizgisinden 3-5m ileride yer alacaktır. Startta 30 sn kala panelde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniye panelde her saniye bir adet kırmızı ışık olarak yanacaktır. Ekipler, Tüm ışıkların sönmesi ile birlikte start alacaktır.

d) Özel Etap İçi Kuralları

- Özel Etap içerisinde bir ekip arkasından gelen ekip tarafından yakalanırsa, arkadan gelen hızlı ekip öndeki ekibe far veya klakson ile ikaz vermelidir.

- Öndeki yavaş ekip, yol vermek için durmak zorunda kalsa bile. en kısa sürede yolun sağ veya sol tarafına çekilerek arkadan gelen ekibe yol vermek zorundadır. Öndeki ekip yol verdiğini sinyal ile işaret etmemelidir.

- Yolda durmak zorunda kalan ekipler, en kısa sürede araçlarını yolun sağ veya sol dışına alarak ikaz işareti koymak zorundadır.

- Kaza nedeniyle yolun kapanması durumunda bloke olan ekipler araçlarını Yardım araçlarının (İtfaiye, Ambulans v.s.) geçmesine izin verecek şekilde yol kenarına almalıdır.

2.7.3 Kontrol Noktaları

a) Tüm Kontrol Noktaları, FIA normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır.

b) Kontrol işlemi otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin talimatına uymak zorundadırlar. Aksine davranışta ceza puanı alınır.

c) Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergaha uymamak ve bu noktaya ters yönden giriş kesinlikle yasaktır. Bu kurala uymayanlar ihraç cezası alırlar.

2.7.4 Zaman tutma / Start aralıkları

a) Türkiye Historic Rally Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosese bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/10 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) İdeal Kayıt Zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın " Hedef süre " si eklenerek bulunur.

Örnek ZK 2 Kayıt zamanı:	11.42
ZK 3 Hedef Süre :	90 dakika
ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı:	13.12

c) Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde zaman cezası almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat 18:58'de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası almaz.

d) İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.
Geç gelinen her dakika 10 saniye
Erken gelinen her dakika 1 dakika
Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

e) Ulusal Historic Rallilerde araçlar toprak parkurda 2'şer dakika, asfalt parkurda 1 dakika arayla start alır.

f) Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun % 10'u geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

g) Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme zamanı 30 dakikadır.

h) Bir normal etap için verilen hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-ralli kuralına göre ralliye yeniden başlayabilir.

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

2.7.5 Süper Ralli Uygulaması

a) Türkiye Ralli Şampiyonası'nda seyirci etabında kalan otomobiller için Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, sadece seyirci etabında yarış dışı kalan yarışmacılar, 2.etap öncesi yeniden start alabilirler.

b) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci etapta ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper rali sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerini teslim edilmelidir.

c) Söz konusu yarışmacılar, start alıp bitiremedikleri seyirci etabı için otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanı + 1 dakikalık bir zaman verilecektir. Bu yarışmacılar, etaba katılmazsa veya gösteri etabını bitirip servise veya kapalı parka ulaşamaz ise, seyirci etabı için otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanına +3 dakikalık bir zaman verilecektir.

(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta

11:30.5'lik veya 13:30.05 lik bir derece yapmış sayılacaktır).

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.

d) Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk Historic aracın kapalı parka giriş saatinden iki saat (120 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Süper-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

e) Super-ralli yapan yarışmacı için zaman karnesinin servis alan giriş kontrol noktasında işlenmesiyle başlayan, üç saatlik süre içerisinde araç tamir edebilir. Otomobilin bu sürenin sonunda kapalı parka getirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için " zaman kontrole geç giriş cezası " uygulanacaktır (azami 15 dakika). Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca söz konusu otomobilin, tamirati sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.

f) Otomobil bir sonraki ayak start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun 'yarışabilir' raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2013 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar

Koltukların FIA K Eki'ne uygun olması gerekmektedir. Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemeri için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

2.8.6 Rollcage ler

a) Otomobillerdeki rollcage'ler TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) TOSFED Rollcage onay belgesinin ulusal ve uluslar arası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² sathihta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

f) Rollcage süspansiyon pivot noktalarına kadar uzatılabilir.

2.8.7 İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

2.8.8 Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

2.8.9 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.10 Çamur Paçalıkları

Toprak satırlı rallilerde geçerli olmak üzere, her çekiş tekerleği için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 2.4, **19 ve 21'e** bakınız.

3.2 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. Geçmiş sezonda Türkiye Historic Rally Şampiyonu olmuş sürücü.
2. Deneyimli sürücüler.
3. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk ralisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk madde değışmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan özel seyirci etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve ralli plakaları ve reklamlar için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18 ve 19'a bakınız.

Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal rallilerin kayıt listeleri, TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından kayıtlar kapandıktan sonra onaylanacaktır.

3.3 Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 9.3'e bakınız.

3.4 Sarı Bayrak Prosedürü ve Yarış Dışı Kalma

3.4.1 Sarı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uymaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) Sarı bayrağı gören ekibe, Madde a)'daki gibi bir özel etap zamanı verilecektir.

3.4.2 Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir.

Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 33'te belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

3.5 Brifing

Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, yarışma doktoru ve gözetmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar.

Yarışma direktörü gerekli gördüğü hallerde sürücülere brifinge çağırabilir.

3.6 Trafik ve Tamirat

3.6.1 Trafik

a) Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır. Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanır.

Aynı ralli içinde ikinci bir trafik ihlalinin yapılması durumunda 5 dakika zaman cezası, üçüncü bir ihlalin yapılması durumunda ise yarışmadan ihraç cezası verilir.

b) Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer, ihlali yapan ekibe, sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

c) Normal etaplarda hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

d) Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20'ye bakınız.

3.6.2 Servis Alanları

Rallinin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Yarışmanın direktörü servis alanlarında zaman karlarının dağıtımından ve yakıt ikmal alanlarının hazır-

lanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

c) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servis alanına giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiseler kurulu tarafından para cezası verilir.

d) Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler.

Yarışmaya giren her bir yarışmacı otomobil için yarış süresince en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiseler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilebilir.

e) Ulusal Historic rallilerde takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için	150 m ²
2 araçlık takım için	200 m ²
3 araçlık takım için	250 m ²
4 araçlık takım için	300 m ²

ve daha fazla araç için araç başına 40 m² ilave alan verilecektir.

f) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.

g) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

h) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımınla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

i) Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.

j) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiseler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

k) İki ayaktan oluşan rallilerde, ilk ayağın sonunda kapalı park uygulaması yapılacaktır.

3.6.3 Servis Alma

a) İki servis alanı arasındaki özel etapların toplam mesafesi, maksimum 60 km'dir. Minimum limit yoktur. Ana servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

b) Servis süreleri:

Her ayağın ilk özel etabından önce	15 dakika*
İki kısım arasında	30 dakika
1. Ayak sonunda	45 dakika
Finişten önce son servis	10 dakika

c) Organizatörler, ilk ayakta startın ardından servis süresi vermeden özel etaba başlayamazlar.

3.6.4 Yasaklanan Servisin Tanımlanması:

a) Türkiye Şampiyonasına dahil rallilerde öngörülen servis sahaları dışında, her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca pilot ve co-pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınmaz.

c) Pilot ve co-pilot, herhangi bir malzeme (sıvı veya katı) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyıyor olması kaydıyla kullanabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergah üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın vermesi yasaktır.

Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobille veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir.

Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de h) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

g) Organizatörler, ulusal rallilerde en az iki adet servis gözlemcisini görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri yönetmelikte yoksa, resmi ilan panosunda duyuru olarak ilan edilmedir.

h) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiseler Kurulu'na götürülme üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

3.6.5 Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahaları çıkışında daha sonra TOSFED Spor Üst kurulu tarafından belirlenecek bir yakıt şirketine yaptırılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerindeki benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir. Benzin istasyonları hariç yakıt alınmaz.

c) Otomobillerin yakıtlarına kurşun ve oktan yükseltici koyulmasına müsaade edilmiş olup; FIA benzinini dahil avgaz, nitrojen ve LPG kullanımını yasaktır.

3.7 Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

3.7.1 Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

3.7.2 İdari Kontrol

a) İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çıkışmayan saatlerde ralli merkezinde veya teknik kontrol alanında yapılmalıdır.

b) İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

c) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

d) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekil yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

e) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.7.3 Teknik Kontrol

a) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı

olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

b) Organizatörler, TOSFED teknik kontrol delegesine, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermemelidir.

c) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

d) Teknik kontrolde, TOSFED genel güvenlik şartlarıyla birlikte araçların: HVIF (FIA Historic Vehicle Identity Form) HTP (Historic Technical Passport) veya TOSFED Teknik Pasaportundan birisine göre uygunluğu kontrol edilecektir.

e) Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksikliği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli masraflarına katılma payı geri ödenmez.

f) Start alabilmek için araçlarda FIA K Eki Madde 5'de belirtilen güvenlik şartlarının yerine getirilmiş olması gerekmektedir.

Not: Dönemsel olarak zorunlu olmayan araçlarda da yarış koltuğu kullanılması önerilir.

3.8 Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak ve en fazla üç geçiş ile sınırlandırılmıştır.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1'e uygun olacaktır.

İstisnai olarak, yol keşif otomobilleri üzerinde, sponsorlar için branding ve reklam çalışması yapılması serbesttir.

Otomobillerle ilgili kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitinde ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

d) Ulusal Historic rallilerde, yol keşfi sırasında, kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir.

Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

f) Yol keşfinin ihlali, yarışmaların resmi yol keşif saatleri dışında " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde, sezon içinde organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

g) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Üst Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

3.9 Start

a) **Otomobiller toprak parkurlarda 2 (İKİ)'şer dakika, asfalt parkurlarda 1 (BİR)' er dakika ara ile start alacaklardır.** Start aralıkları, tüm ekiplere aynı uygulanmak koşuluyla değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

b) Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır.

c) FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde **43, 44 ve 45'e** bakınız.

d) **Rallinin startı ve finişinde ambulans bulunulması zorunludur.**

3.10 Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki "Finiş Zaman Kontrol noktasında" zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Historic Rally grubunun ödül töreninin, birlikte koşulan ulusal rallinin ödül töreninden 30 dakika önce yapılması tavsiye edilir.

e) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

3.11 Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Bütün otomobiller aşağıda belirtilen durumlarda Kapalı Park uygulamasına tabi olacaklardır.

- Start kapalı parkı olarak belirlenen alanı terk edinceye kadar

- Bir kontrol noktasına girişten bu noktadan çıkıncaya kadar
- Ayak sonlarında belirlenen Kapalı Park alanına girişten bir sonraki ayak startı için izin verilen zamana kadar

b) Otomobiller Kapalı Park uygulaması kapsamında iken, benzin ikmali, bakım ve tamirat yapılamaz. Aksi-ne davranışta ihraç cezası uygulanır.

c) Teknik Kontrol Şefinin güvenlik gerekçesiyle yola devam etmesini sakıncalı bulduğu otomobiller, görevli gözetiminde kapalı parktan çıkış izni ararak tamir edilebilir.

Kapalı Park uygulaması sırasında yapılan bu tamirat için aracını kapalı parktan çıkaran ekibe +10 dakika zaman cezası uygulanır.

d) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

e) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

f) Spor komiserlerinin kararı ile son teknik kontrole alınacak otomobiller, direktör imzalı olarak finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

g) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin)

PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 50 TL

Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 200 TL

Her eksik veya yanlış yere yapılandırılan ralli plakası 300 TL

Yanlış yapılandırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerları nın her biri için (toplam 4 adet) 300 TL

Her eksik yarışma numarası için 200 TL

Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması 500 TL

5. PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Ralli Klasmanının Belirlenmesi

a) Tüm yarışma boyunca özel etaplarda elde edilen derecelerin toplamına, varsa alınan zaman cezalarının

'2013 Ulusal Historic Rally Talimatı'

eklenmesiyle oluşan klasmana göre, en iyi zamanı yapan ekip birinci, en iyi ikinci zamanı yapan ekip ikinci vb. ilan edilir.

b) Zaman cezaları yukarıdaki maddelerde belirtilen hal-lerde uygulanır.

c) Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler, ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

5.2 Türkiye Historic Rally Şampiyonası Takvimi

Türkiye Historic Rally Şampiyonası, Türkiye Ralli Şampiyonası takviminde yer alan aşağıdaki yarışmalardan oluşacaktır:

- 1) EOSK Ege Rallisi – 1 katsayı
- 2) ESOK Eskişehir Rallisi – 1 katsayı
- 3) ERC Boğaziçi Rallisi 1. gün – 1 katsayı
- 4) ERC Boğaziçi Rallisi 2. gün – 1 katsayı
- 5) BOSSEK Yeşil Bursa Rallisi – 1 katsayı
- 6) ANOK Hitit Rallisi – 1 katsayı
- 7) KOSDER Kocaeli Rallisi – 1 katsayı
- 8) ISOK İstanbul Rallisi – 1 katsayı

5.3 Türkiye Historic Rally Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Türkiye Historic Rally Şampiyonası klasmanı, şampiyona takvimine dahil Madde 5.2'de belirtilen sekiz (8) yarışın en iyi sonuç alınan altısının (6) puanının dikkate alınmasıyla oluşturulacaktır. Bu şekilde oluşturulan en yüksek puanı alan pilot ve co-pilot Türkiye Historic Rally Şampiyonu ve Türkiye Historic Rally Co-pilot Şampiyonu ilan edilir.

b) Historic Rally yarışmalarının puanlaması, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 numaralı puan tablosuna göre yapılır.

c) Ayrıca en az iki ekibin katılımı ile oluşacak kategorilerde, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puan tablosuna ve şampiyona takvimine dahil Madde 5.2'de belirtilen sekiz (8) yarışın en iyi sonuç alınan altı (6) puanının dikkate alınması esasına göre sezon sonunda en fazla puan toplayan pilot ve copilotlar Türkiye Historic Rally Kategori 1, Kategori 2, ve Kategori 3 birincisi ilan edilir.

5.4 Asgari Katılım

a) Herhangi bir kategoride start alan araç sayısı ikiden (2) az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır.

Neticeler her bir kategori ve genel klasman için duyurulacaktır.

b) Sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili **kategoride** en az **6 (altı)** tane Türkiye Şampiyonası yarışmasına katılmış olması gerekir.

c) Sezon sonunda ilgili kategoride puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki **6 (altı)** yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, şampiyonluk / birincilik unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye vb. bakılır.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7. ÖDÜLLER

a) Genel klasman ve kategori ödülleri, pilot e co-pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Üst Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.